

# IMMISSIONSPROGNOSEN

## LUFTSCHADSTOFFE - FLUGVERKEHR

### SITUATION

Der anhaltende politische und wissenschaftliche Dialog zeigt, dass auch in Zukunft eine Auseinandersetzung mit luftverkehrsinduzierten Schadstoffen notwendig sein wird. Wir erstellen Immissionsprognosen, um Aussagen über die zukünftige Schadstoffbelastung im Einzugsgebiet eines Flughafens zu ermöglichen und geben dem Entscheidungsträger ein wichtiges Werkzeug zur lufthygienischen Bewertung des Planvorhabens an die Hand.

### LUFTSCHADSTOFFPROGNOSEN

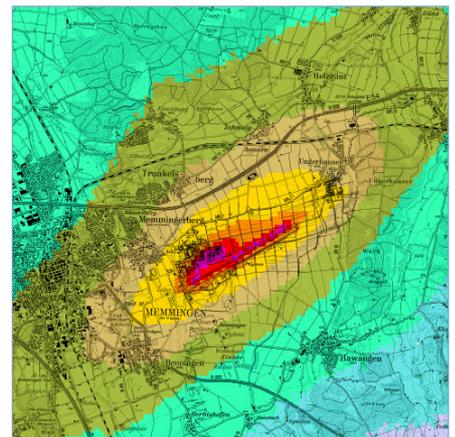
Für die Berechnung der Emissionen und Immissionen aus flughafenbezogenen Quellen verwenden wir das Programmsystem LASPORT. Neben den Flugbewegungen und einer genauen Beschreibung der emissionsrelevanten Abläufe auf dem Flughafengelände werden für die Prognose auch die meteorologischen Verhältnisse berücksichtigt. Durch die Aufbereitung und Modellierung der Eingangsdaten sind wir mit Hilfe des Modells in der Lage, Aussagen über die Quellstärke der Emissionen und die resultierende Immissionsituation zu treffen. Durch den Vergleich mehrerer Planungsszenarien ziehen wir Rückschlüsse auf die lufthygienische Vorzugsvariante.

### UNSERE LEISTUNGEN

- Berechnung der Emissionen des Luftverkehrs
- Immissionsberechnungen mit dem Programmsystem LASPORT (LASAT für Flughäfen)
- Flächenhafte grafische Darstellung und Beurteilung der Ergebnisse anhand geltender Gesetze und Richtlinien
- Gas- und staubförmige Luftschadstoffe, Stickstoffdeposition

### ANWENDUNGSBEREICHE

- Flughafenaus-/neubau



Ausbreitungsrechnung Immissionen, LASPORT

